

組合員皆様の保養所

Sakura Resort
Hotel Ishigaki

さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

繁忙期間中の組合員様ご利用室料を
下記の通りとさせていただきます。

ゴールデンウィーク期間 令和5年 4月28日(金)～5月7日(日) 10日間

夏季・お盆期間 令和5年 8月5日(土)～8月14日(月) 10日間

客室料金 (税込)	区 分	料 金	繁忙期間中
	Aタイプ(2人)	9,600円	
	Bタイプ(2人)	14,400円	
	ロフトなど(1人)	2,500円	
	Aタイプ(1人)	7,800円	
	Bタイプ(1人)	12,600円	

土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。



RENTAL BICYCLE

レンタル自転車
ご用意しました！



自転車に乗って石垣島の潮風を感じながら
サイクリングしてみませんか？



Association NEWS

アソシエーションニュース

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2023
4月号
季刊

CONTENTS

- キャンピングカーで春のアウトドアを満喫しよう！
〈組合員の声〉私たち、キャンピングカーを利用しました
- 組合員ご紹介 vol.12【東豊工業株式会社】
- 高速道路の割引の見直しについて
- 組合UC・ETCカード交換のお願い
- LYNA自動配車クラウドのご案内
- 名車ファイル vol.24

Association NEWS

組合だより

令和5年4月18日発行

【発行者】

エス・バイ・エス事業協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-223-1460 FAX:011-223-3031

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-6402-7541 FAX:03-6402-7542

大阪本部

大阪府大阪市東淀川区東中島1丁目18番5号 KITENA新大阪 9階
TEL:06-6195-7871 FAX:06-6195-7872

SBYS JIGYO Cooperative

4月からさらに
お値下げ
しました！
PRICE DOWN

キャンピングカーで

春のアウトドアを満喫しよう！

OUTDOOR

トヨタコースター

小型バス・トヨタコースターをベースに改装したキャンピングカーです。AT車で運転も快適、乗車定員10名、準中型免許以上での運転が可能です。



CHECK!

室内の装備



ガスコンロ、シンク、シャワーなど充実装備を搭載。シートをフラットにすることで6名が就寝でき、ワンファミリー以上での利用が可能です。

組合員価格 5,000円～

※平日1泊2日 諸費用込み

料金表

(税込)

料金区分	項目	組合員価格	市場価格(参考)
基本料金	平日1泊2日(400km)	2,600円	22,000円～38,500円
	休日1泊2日(400km)	3,300円	
延長料金	平日1泊延長(200km)	1,100円	22,000円～38,500円
	休日1泊延長(200km)	1,650円	
別途料金	清掃料金	1,650円	—
	保険料	750円	—

北海道の厳しい冬も終わり、今年もまたアウトドアシーズンがやってまいりました。さわやかな新緑の季節、ご家族やご友人、時には会社の仲間と連れ立って、美味しいグルメや自然に触れあう旅をしてみませんか。広大な北海道の大地を組合のキャンピングカーで満喫しましょう。ウィズコロナのレジャーとして注目のキャンピングカー、組合では万全の整備をして組合員の皆様のご利用をお待ちしています。

※多数の組合員の皆様に快適に御利用頂く為、釣会・ペット同伴でのご利用はご遠慮いただいております。また、トイレの備付けはございません。
※規定の距離・時間を超過した場合は、別途料金をいただきます。その他、詳細・ご不明な点は弊組合事務局(TEL011-223-1460)までお問合せ下さい。

組合員の声

私たち、キャンピングカーを利用しました！

子供含め6人で利用したのですが、車内は思ったよりも広くてゆったり寝ることができました。特に、子どもはクルマの中で寝る非日常の体験に大喜びでした。ガスレンジの使い方がわからなくて使えなかったのが残念だったけど、機会があったらもう一度説明を聞いて使ってみたいです。
(北海道江別市 女性)

料金がとても安く複数回利用しています。

キャンプで利用しましたが、シンクがついているので水が使える。手を洗ったりできるのが便利でした。
(北海道石狩市 女性)

キャンピングカーのレンタルは他にもありますが、マイクロバスタイプはほとんどないので興味を持ち利用しました。室内は広いし料金も他に比べて格安で、今年もまた利用したいと思っています。
(北海道札幌市 男性)

(高橋尚志)

組合員様ご紹介 Vol.12

東畳工業株式会社

坂と人情の町小樽 ～創業115年の歴史～



時を越えて愛される
純和風の趣
日本人の心を和ませる
気持ちの良い感触



東畳工業(アズマ)は、明治41年10月創業。現在創業115年を迎えております。創業時、小樽区役所より畳刺職鑑札を受領し、(竹)東商店を創立。営業を開始しました。昭和25年に法人創立「東畳工業株式会社」となり、現在に至っております。

畳はお手入れ次第で30年も長持ちする日本の伝統的な優れた床材です。畳の板状の芯材を畳床、その表面を覆う、イ草を編み込んでできた敷物状のものを畳表、畳の縁に付けられる帯状のものを畳縁といいます。近年は縁無しの畳もあります。アズマ畳職人は、職人歴20年以上。部屋のサイズに合わせて変型加工など、どのようなニーズにも対応できる技術と経験を兼ね備えています。皇居外苑様 楠公売店に展示台として納入致しました。

窓周りの表情を演出するカーテン。ナチュラル・シック・モダン・カジュアル・和など、お客様のご予算にそったご希望通りのコーディネートを致します。



また、カーテン吊りサンプルは500点以上展示し、常時カーペットを300本展示しております。サンプルも多数ご用意し、採寸から敷込までオーダーメイドにも対応。責任を持って承ります。また、インテリア用品コーナーもございます。これらの商品をショールームはもとより、ネットショッピングでも提供しております。価格は常に「最安値に挑戦」しております。

是非とも小樽商人の良心と息吹を感じていただければと思います。

アズマ

東畳工業株式会社

本社：〒047-0021 小樽市入船1丁目11番12号
TEL (0134)33-5555 FAX (0134)33-5585
E-mail: azuma-tatami@aiores.ocn.ne.jp

アズマの
ホームページは
こちら！



(岩田一典)

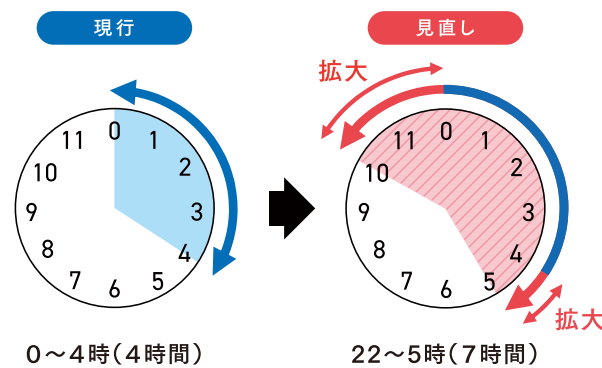
高速道路の割引の見直しについて

深夜割引の見直しと長距離通減制の拡充

令和5年1月20日、国土交通省及びNEXCO三社より高速道路の割引の見直しについて発表がありました。現行の深夜割引は、割引適用待ちの車両が高速道路上で滞留する等の課題や、トラック運転者の負担軽減を目的とした割引適用時間見直しの必要性が、国交省の国土幹線道路部会の答申により指摘されておりました。このため、令和6年度中を目途に以下のように見直しを行なうこととなりました。具体的な運用開始時期については改めて発表される見込みです。

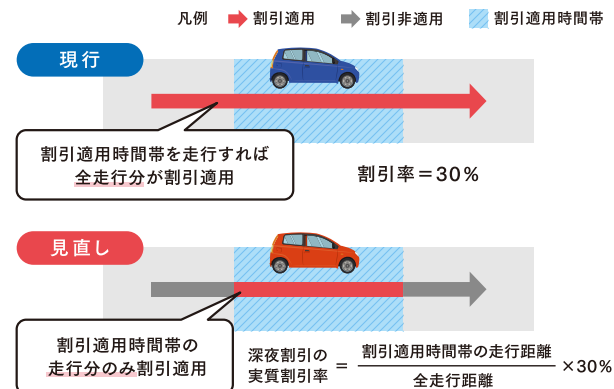
深夜割引の見直しの概要

① 割引適用時間帯を22時から5時に拡大する



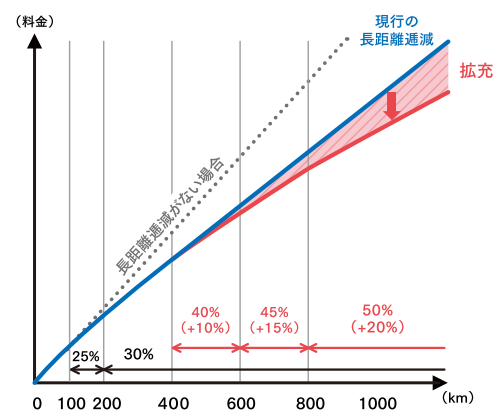
※今回の見直しに際して、深夜割引を「ETCマイレージサービス」または「ETCコーポレートカード」への後日還元型による割引制度に変更します。(長距離通減制の拡充は除く)
 ※今回の見直しに際して、割引適用時間帯の走行分を把握するため、高速道路上へのETC無線通信専用アンテナの設置やシステム改修等を行う必要があり、現下の世界的な半導体不足の影響により、導入時期に影響を及ぼす場合があります。

② 深夜割引適用時間帯に走行した分のみ3割引とする



長距離通減制の拡充の概要

● 400km超の走行を対象に長距離通減制を拡充する



見直し後は、今までと同じように高速道路をご利用しても、利用の仕方により料金が増加したり減少したりすることが予想されます。特に運送事業者の組合員様は、2024年問題などトラック運転者の労働時間の管理が厳格化されることから、今まで以上に高速道路のオトクな利用方法が求められるようになっていくことでしょう。

※国土交通省及びNEXCO東日本ホームページより一部引用

割引見直し運用開始後の激変緩和措置の概要 (5年程度)

- 深夜割引適用車両のうち1,000km以上走行した場合、1,000kmを超える部分を割引対象走行分に追加する
- 22時台に高速道路を流出した車両について、22時台に走行した分の割引率を2割引とする

豆 高速道路料金の計算式

= (固定額(全車種150円) + 距離単価 × 走行距離(km) × 車種間比率 × 長距離通減率) × 消費税

・距離単価 地方部24.6円/km 大都市近郊29.52円/km他

・車種間比率 軽0.8 普通1.0 中型1.2 大型1.65 特大 2.75

※四捨五入による10円単位の端数処理を行ないます。
 (ただし1万円超の場合は100円未満切り捨て)

長距離通減率の計算式

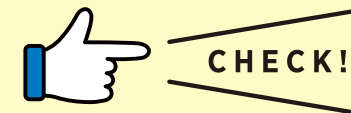
= $100\text{km} \times 1.0 + (L - 100\text{km}) \times (1 - 0.25) \div L\text{km}$

※走行距離がLkmの場合(200km未満)

※距離帯ごとに割引率を適用して通減率を算出します。



(高橋尚志)



CHECK!

UC・ETCカード
交換のお願い

組合UC・ETCカードの有効期限は5月末日まで

どの車両でもご利用ができ、使い回しのできる組合「UC・ETCカード」は、5月末日で有効期限を迎えます。新カードは、4月末頃までには組合員様のお手元に届きますよう、事務局で順次発送準備を行なっております。新カードが届きましたら、お早めに現在ご利用のカードと交換いただき、古いカードは破棄していただきますようお願いいたします。

カード交換の流れ

- 1 新カード郵便で到着
- 2 新カードと現在ご利用のカードを交換
※枚数が多い場合は、カード管理ご担当者様が旧カードをご回収ください。
- 3 旧カードにハサミを入れて破棄してください
※ご返却の必要はございません。
- 4 すべてのカードの交換、破棄が完了いたしましたら、カード同封の「交換完了通知」に必要事項ご記入の上、組合宛FAXでご報告をお願いします。



ご注意ください!

- ・現在ご利用のUC・ETCカードは2023年5月が有効期限です。6月以降はゲートが開きませんので、絶対に使用しないでください。
- ・追加発行等により2022年12月以降に発行になったUC・ETCカードは、有効期限が2028年5月になっております。交換の際には、カード券面の有効期限をご確認ください。
- ・新しい有効期限のUC・ETCカード番号は、現在ご利用のカード番号と同一の番号になります。
- ・組合の請求書や利用明細書は、カードごとに表示しております。使用する車両やドライバー様を固定してUC・ETCカードを使用されている場合、交換の際に違うカード番号のカードと交換されますと、交換した月の請求書内容確認が煩雑になる可能性がありますのでご注意ください。

組合からのお願い

UC・ETCカードは、組合がETCマイレージサービスを利用する都合上、お申込みの際に車両・車載器のご登録をいただいております。ご登録の車両を入れ替えた、ETC車載器を乗せ替えた等で、変更のお届けがお済みでない場合は、組合までご連絡ください。

(高橋尚志)

ライナ LYNA 自動配車クラウドのご案内

～ 2024年問題にも対応 完全AI自動配車システム ～

物流の2024年問題とは、2024年4月1日以降においてトラックドライバーの時間外労働の上限規制により発生する諸問題です。長らく課題だった、トラックドライバーの長時間労働の改善を目指し、自動車運転業務における年間の時間外労働時間上限が1,176時間から、2024年4月1日以降は960時間になります。トラック運転事業者の皆さまにおかれましては大幅な業務効率化が求められています。

組合では、業務効率化に役立つ完全AI自動配車システムの斡旋を行なっております。ご興味をお持ちの組合員様は組合担当者もしくは、組合事務局までお問い合わせください。

時間外労働の上限規制による影響

トラックドライバーの 収入減少

時間外労働の上限規制によって業務時間が減少しトラックドライバーの賃金が低下する事が考えられます。

荷主に対する 賃金上昇圧力

2024年4月から「年960時間」の上限規制が罰則付きで実施される事になる。この規制によってトラックドライバーの確保が困難となり荷主へのコスト上昇圧力が強まる事が予想されます。

運送会社の売上と 利益の減少

時間外労働の上限規制によって、ドライバー1人当たりの走行距離が減少し荷物を運ぶ距離が減少する事で売上の減少や利益の圧迫が懸念されます。

ライナ LYNA自動配車 が注目される 4つのPOINT

- ✓ 日々の配車計画の高速化、コスト最適化ができる
- ✓ 誰でも、いつでも、より正確な配車が組める
- ✓ 充実なサポート体制で簡単に運用できる
- ✓ 月5万円から利用できる



月額
5万円から

(高橋尚志)

LYNA 株式会社ライナロジクス

2000年の創業以来、ロジスティクス分野を中心に「組み合わせ最適化」を応用したソフトウェア開発でお客様の問題を解決してきました。看板商品である、「LYNA自動配車クラウド」と共に、今後も確かな技術力を核に、顧客視点の寄り添ったサービスを提供します。

「LYNA自動配車」
製品ページ



Association NEWS

Great Car File

名車ファイル vol.24

初代 トヨペット・ダイナ

【1957年～1961年】

トヨペットクラウンの心臓を持つ高級感あふれる 2トントラックのベストセラー

1950年代中盤、当時全盛であったオート三輪に代わり「トヨエース」が登場し小型トラック市場を席巻していた。1956年に直線でプレスラインの少ない実用一点張りの「トヨエース」に対して、曲線で構成された高級路線で「トヨエース」の上級車種がトヨタで開発された。当時のトラックはボンネットトラックが主流であり、トヨタにおいても「トヨペットトラックRK23型」(後のスタウト)が2トンクラスの主流であった。より荷台を稼ぐため、「RK23型」のシャーシーをキャブオーバー化したものが「トヨタルートトラックRK52型」であった。発売の翌年「RK62型」にモデルチェンジを行っている。その後毎年のように改良がくわえられ、1958年には「クラウン」と共通の「R型」エンジンのパワーアップと、2速から4速をシンクロ化したコラムシフトが採用されたことで3人乗りが可能となった。1959年には、ボンネット型トラックとキャブオーバー型トラックが同じ「RK型」であるのは解りにくいことから、ボンネット型には「スタウト」、キャブオーバー型は「ダイナ」と愛称がつけられた。前年の小型車の規格変更でホイールベースが2800cmに延長されていたが、更に国内初のチルトキャブを採用するなど他社を寄せ付けない充実ぶりであった。1960年の小型車の規格変更に伴い、エンジンを1500cc「R型」58馬力から「クラウン」譲りの1900cc「3R型」80馬力に換装、大型トラックと同様のフルフローティングサスペン



写真はRK160 1900cc 2t 標準ボディ

ション、クラス最大の荷台とあいまって2トントラックのトップセラーの地位を強固なものとしていた。内装もトヨタの得意とする仕上げの良さ、計器類もクラウンをイメージした透過光のコンビネーションメーター、静粛性と安定した性能を誇るガソリンエンジンにより他のトラックメーカーと一線を画していた。しかし同年「いすゞ」からディーゼルエンジンを搭載した「エルフ」が登場したことで、トップを守ることが難しくなっていた。「ダイナ」は完成度を高めることで対応、モデル末期の「RK160型」のボディーイメージは同じでも内容は当初と全く別物の完成された車輛とすることで、2代目の「RK170型」に引き継いだ。2代目はボンネット型の兄弟車「スタウト」と別な架装が出来るフレームを与えられ、「J型ディーゼルエンジン」を搭載することで「エルフ」から首位を奪い返すことに成功している。

(岩田一典)

Great Car File