

組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
さくらリゾートホテル石垣



社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時をお過ごしください。

ご好評につきキャンペーン継続！／

6月までの限定キャンペーン 宿泊料金半額 & 夕食をご注文のお客様に限りドリンク全品(アルコール含む)無料

区分	通常料金(税込)
Aタイプ(2人)	9,600円
Bタイプ(2人)	14,400円
ロフトなど(1人)	2,500円
Aタイプ(1人)	7,800円
Bタイプ(1人)	12,600円

キャンペーン価格(税込)
4,800円
7,200円
1,250円
3,900円
6,300円

夕食料金
(税込)
Aセット／2,200円
Bセット／3,850円

ドリンク／550円～
➡ キャンペーン期間中 全て無料

土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は
1,000円となっております。
※キャンペーン期間中は割増料金はかかりません。

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。宿泊の取消は、その連絡日により以下のキャンセル料を申し受けます。
宿泊当日及び宿泊前日 100% /宿泊2日～4日前 60% /宿泊5日～7日前 30% /宿泊8日～21日前 10%



Association NEWS

組合だより

令和6年4月18日発行

[発行者]
エス・バイ・エス事業協同組合

北海道
本部 札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-223-1460 FAX:011-223-3031

東京本部 東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-6402-7541 FAX:03-6402-7542

大阪本部 大阪府大阪市東淀川区東中島1丁目18番5号 KITTEナ新大阪 9階
TEL:06-6195-7871 FAX:06-6195-7872

アソシエーションニュース
Association NEWS

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2024
4月号
季刊



CONTENTS

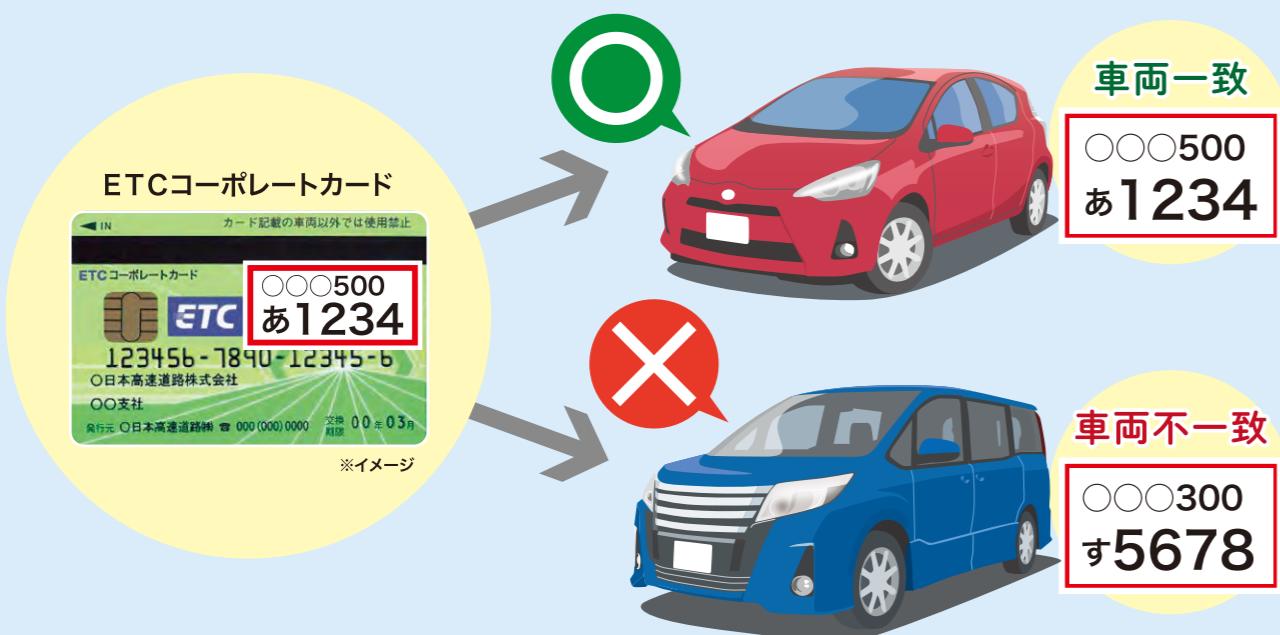
- 車両不一致でのご利用にご注意ください
- 組合員様ご紹介 vol.16(日免オートシステム株式会社)
- ETCカードの各種申請には
- 洞爺湖カトレアに遊びに行ってみませんか？
- 組合事業のご紹介
- 名車ファイル vol.28

SBYS JIGYO Cooperative

車両不一致でのご利用に ご注意下さい!

ETCコーポレートカードは、**カード券面に記載された車両に限りご利用ができるカードです。手渡しも含め、カード券面に記載された車両以外でのご利用は、約款により禁止されています。**

※車両入替や車両番号変更を行なった場合、組合へ手続きをいただき道路会社で受理されたあとに限り、新旧車両番号の車両でご利用いただくことができます。



車両不一致で走行してしまったときは

ご利用月の請求書に、「車両不一致報告書について」「車両不一致利用明細表」「車両不一致利用状況報告書」が同封されます。期日までに以下の書類を組合までご提出いただくとともに、社内で再発防止について周知徹底を行なってください。

ご提出
いただく
書類

- 車両不一致利用状況報告書 →
- 実際に走行した車両の車検証(写)
- ETCセットアップ証明書(写)

車両不一致利用状況報告書	
組合員No.: 54321	車両不一致利用明細表に記載されているカードの枚数に重複した状況を出た場合は、該カードを返却して下さい。
組合員名: ㈱〇〇機事	4月最終: ㈱にアリにて三組合 (HBC 011-221-3601) まで
担当者:	該組合の車両登録登録料金を請求します。ご了承願います。
利用カードNo.: 110092 - 0001 - 12345	該組合の車両登録登録料金を請求します。ご了承願います。
お問い合わせ用に記載された使用車両の下4桁は、記入の通りです。	該組合の車両登録登録料金を請求します。ご了承願います。
実際に走行した車両番号を記入(記入欄)	該組合の車両登録登録料金を請求します。ご了承願います。
(例) 元 墓 3 3 0 あ 1 2 3 4	該組合の車両登録登録料金を請求します。ご了承願います。

ご注意
事項

- ・報告書には、どのような経緯でその車両で走行したのか具体的にご記入下さい。
- ・実際に走行した車両が代車、レンタカー、従業員等の個人名義車両であっても車検証の提出をお願いします。
- ※提出がどうしても困難な場合は組合までご相談下さい。
- ・車両不一致を繰り返すと、追加調査報告が必要になったりカードが利用できなくなることもありますのでご注意下さい。

(高橋 尚志)

コーポレートメッセージ

「まごころを、感動に」

北海道放送(HBC)の天気予報のバックに流れる楽しいテレビコマーシャルが印象的な
**ニチメン
日免オートシステム株式会社**をご紹介します。

当社は創業以来一貫して自動車関連事業の総合商社として歩み続け、今年創業60周年を迎えることが出来ました。その原動力となっているのが、コーポレートメッセージでもある「まごころを感動に」です。この言葉を胸に社員一人一人がお客様に寄り添い、おもてなしの精神でサービスと技術の双方を磨き上げています。この先もこれは変わることはありません。引き続き、寄り添う力(傾聴力・共感力・提案力)でお客様と接し「車の事なら日免さん」と言っていただける会社にしていく事が目標です。この実現のために忘れてはいけないのは、社員を「財産」と考えることです。社員の皆さんを大切にして、ご本人とその家族からも「日免の社員で本当に良かった」と思ってもらえるようにするのが私の責任です。(安部CEO)



日免オートシステムは、オールメーカーの軽自動車、普通車、輸入車、トラックの販売、ボッシュ、スーパークリークや高級輸入車の板金塗装など、「ニチメンブランド」増殖中の地域密着型の自動車専門店です。公共事業需要などにも対応できる建設車両機械販売も「札幌建機センター」のブランドで展開しています。札幌近郊で車に関するご相談なら、ぜひ日免オートシステムにお任せください。又当社は【北海道を代表する企業100選】にも選ばれており、女性を活用する企業としても注目を集めています。詳しくは下記QRコードからホームページをご覧ください。楽しいTVCMはもとより当社の取り組み映像がご覧になれます。



ETCカードの各種申請には 自動車検査証記録事項(写)を ご提出下さい!

2023年1月4日より電子車検証の交付が始まりました。同日以降に新車登録・車検更新された車両には電子車検証が交付されています。

電子車検証が交付された車両で、

ETCカードの新規、追加申込

ETCカードの登録車両入替

を行なう場合には

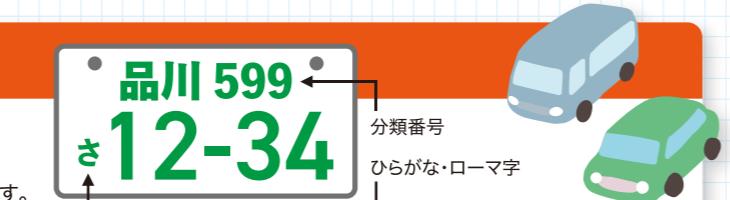
**「自動車検査証記録事項(写)」
をご提出下さい。**

※電子車検証の場合のみ。従来の車検証の場合は車検証(写)をご提出下さい。



軽自動車の電子車検証の 交付が始まりました

2024年1月より軽自動車についても電子車検証の交付がはじまりました。自動車検査証と同様、電子車検証のICタグの読み取り環境が普及するまでの当面の間(3年程度の期間を予定)自動車検査証記録事項が交付されます。



車検証豆知識

すべての車両についてナンバープレート、記載されている文字や数字に意味があるのをご存じですか。ここでは、分類番号とひらがな・ローマ字についてご紹介します。

ひらがな・ローマ字

ひらがな・ローマ字は、自家用・事業用の区別を表しています。
 ・事業用 あいうえかぎくけこを ※軽自動車 りれ
 ・レンタカー用 れね ※軽自動車 わ
 ・駐留軍人軍属私有等… E H K M T Y よ ※軽自動車 A B
 自家用はそれ以外のひらがなを使用していますが、「おしへん」は使われていません。「し」は死を「へ」は屁を連想するから、「お」は「あ」と見間違いを防ぐため、「ん」は発音しづらいためと言われています。

最近は、地域の風景や、観光資源を図柄にデザインした「ご当地ナンバープレート」も増えています。
 渋滞のときなどナンバープレートに注目してみるのもおもしろいかもしれません。

分類番号

分類番号は、一桁目が自動車の用途を表しています。
 1 普通貨物自動車 2 普通乗合自動車
 3 普通乗用自動車
 4 または 6 小型貨物自動車
 5 または 7 小型乗用自動車
 8 特殊用途自動車
 9 大型特殊自動車
 0 大型特殊自動車(建設機械等)



(高橋 尚志)



北海道洞爺湖のリゾートマンション

洞爺湖カトレアに

皆様のご利用をお待ちしております。

遊びに行ってみませんか?

組合では、組合員の皆様の親睦目的や日ごろの疲れを癒していただくために、保養所施設などの福利厚生事業を行なっております。北海道洞爺湖は、約11万年前の噴火できた湖で、今なお火山活動を繰り返している有珠山や昭和新山など、自然の息吹を感じることができる、北海道でも人気の観光地です。また、ホタテなどの海の幸や、りんご・ブドウ・さくらんぼなどの自然の恵みが豊富な地域で、ご当地グルメのお店を探すのも楽しいですよ。新緑の北海道、洞爺湖のリゾートマンション「カトレア」に遊びに行ってみませんか!ご利用を心よりお待ちしております。



組合員様向け格安価格です!

料金表

宿泊費	平日	1人	550円
		2人目以降	275円
土日祝日	1人	825円	
	2人目	550円	
	3人目以降	275円	
レンタル備品	布団	1組	1,100円
	タオルケット	-	330円
	浴衣	1組	550円
	バスタオル	1組	550円

(消費税込み)

RESORT CONDOMINIUM

リゾートマンション「カトレア」

北海道屈指の洞爺湖温泉街にほど近く、窓からは洞爺湖が一望、有珠山など自然に囲まれたリゾートマンションです。



北海道有珠郡壮瞥町字洞爺湖温泉41
(最寄りICから25分の好立地)



温泉に入りながら洞爺湖が一望



ご利用金額もリーズナブルなので
職場の仲間と家族と、ご活用ください。



(道央情報サービス協同組合 川村和則)

組合事業のご紹介

組合では、少しでも組合員様のお役に立てるよういろいろな事業を行なっておりますが、今回はその中の一部をご紹介します。普段ご利用いただいている事業、あまり馴染みのない事業、組合員様によってご利用状況は様々です。この機会に普段ご利用いただいていない事業にも目を向けていただき、おトクに組合事業をご利用ください。

01. 羅臼昆布関連製品の共同購買

北海道羅臼産の最高級羅臼昆布を原料として加工された製品です。料理には必需の調味料で、お買い求めやすい値段です。お中元・お歳暮の贈答品として、またゴルフの賞品として喜ばれる格好の商品です。

取扱商品

- ①羅臼昆布しょうゆ
- ②羅臼昆布だし
- ③天然羅臼昆布



用途やご予算にあわせて様々なセットをご用意しております。だしあしは煮物や汁物のお料理に、しょうゆは刺身やお寿司のつけ醤油に、天然昆布は煮物の具材として、おいしくお召し上がりいただける商品です。

02. ETC車載器・ETC2.0車載器の共同購買

ETC車載器の搭載されていない車両はございませんか。組合では従来のETC車載器に加え、ETC2.0車載器も取扱いしています。事業用車両でETCコードカードをご利用の方、圏央道をご利用の方は、高速道路をお得にご利用いただくことができます。



03. 高品位尿素水(アドブルー)

アドブルーとは、一部のディーゼルエンジン車に搭載されている、有毒な排出ガスを浄化するシステムに使用する高品位尿素水です。トラックなどディーゼルエンジン車にはかかせないアドブルーを、組合員価格でご購入いただくことができます。

- ①バックインボックス(10ℓ×20箱)
- ②バックインボックス(20ℓ×10箱)
- ③ドラム(200ℓ)※北海道内のみ
- ④IBCタンク(1,000ℓ)

※IBCタンクは、合わせてIBCガソーホースセットをご購入いただくと便利です。※送料は原則いただきません(離島等一部地域は除く)。



各事業ご利用のご希望や、お問い合わせ等がございましたら、組合事務局までご連絡ください。

Association NEWS

Great Car File

名車ファイル

vol. 28

トヨタ 初代ハイラックス

【1968年～1972年】

国内唯一無二の「ピックアップトラック」の基礎を作った挑戦者

1966年当時小型トラック市場は「トヨエース」、「ダイナ」、「スタウト」をラインナップするトヨタの独壇場であった。1967年にはダメ押しともいえる「ハイエース」の投入により市場を独占していた。しかし「1トン積みボンネットトラック」市場は「ダットサン・ブルーバード」のトラック版ともいえる「ダットサントラック」の独壇場であり、小型トラックでトップシェアを持つトヨタも「コロナピックアップ」や「ライトスタウト」では対抗できず、同年業務提携した日野が製造していた「ブリスカ」で攻勢に出ることになる。「ブリスカ」はピストリングからネジ1本に至るまでトヨタのサプライチェーンの部品に置き換えられ、エンジンは日野製「GR100型」55馬力であったがトヨタの意地ともいえる8馬力のパワーアップが図られ最大出力63馬力を有していた。外観は同様であるが「トヨタ・ブリスカ」として市場に投入された。

1968年フルモデルチェンジを期に車名を「ハイラックス」に改称した。同時期投入の「ハイエース」が1350cc・「3P型」エンジンであったのに対し「ハイラックス」は「コロナPT40」と共通の1500cc・「2R型」70馬力エンジンを搭載し、乗用車ムード満点の設計としていた。テレビCMに水前寺清子を採用、各社が苦戦する「ダットサントラック」の牙城に切り込んで行くことになる。その後も、「ダットサントラック」の好敵手として、ともにピックアップトラックブームを牽引したことは周知の事実である。



写真は【RN10型ハイラックス標準ボディ】

その後「1トン積みボンネットトラック」は商店主が仕事日常に使用する貨物兼自家用車から若者がレジャーに使用する4WD車に変貌を遂げるが、国内需要の低迷から「ハイラックス」は2004年に国内市場から撤退することになる。ライバルである「ダットサントラック」も2002年に撤退していたが、「ハイラックス」は海外で生産が継続された。米国では後継車「タコマ」として、タイ王国においては、主要交通機関である「ソンテウ」として使用され交通の要としてタイ市場を独占した。生産拠点をタイ及び一部をアルゼンチンに移すことで名車「ハイラックス」の遺伝子は生き続け、世界では「カローラ」と並ぶ販売台数を誇っている。

2017年には8代目「ハイラックス」をして国内市場に蘇ることになり、日本市場においても「ランドクルーザー」と並びヘビーデューティーカーの代名詞となっている。

(岩田 一典)

Great Car File