



組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

組合員様ご利用室料を
下記の通りとさせていただきます。

夏季・お盆期間 令和6年 8月10日(土)～8月18日(日) 9日間

客室料金 (税込)	区分	料金	→	繁忙期間中
	Aタイプ(2人)	9,600円		14,400円
	Bタイプ(2人)	14,400円		21,600円
	ロフトなど(1人)	2,500円		4,000円
	Aタイプ(1人)	7,800円		11,700円
	Bタイプ(1人)	12,600円		18,900円

夕食料金 (税込)	Aセット／2,200円 Bセット／3,850円	土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は 1,000円となっております。

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。
宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。
宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%

レンタカーで
石垣島を満喫!

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
お気軽にドライブをエンジョイしませんか!

組合員格安プラン
[コンパクトカー・1日]

繁忙期 (7月・8月 年末年始) 7,700円～(税込)

通常期 (上期以外) 6,600円～(税込)



Association NEWS

組合だより

令和6年7月19日発行

[発行者]

エス・バイ・エス事業協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-223-1460 FAX:011-223-3031

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-6402-7541 FAX:03-6402-7542

大阪本部

大阪府大阪市東淀川区東中島1丁目18番5号 KITENA新大阪 9階
TEL:06-6195-7871 FAX:06-6195-7872

アソシエーションニュース

Association NEWS

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2024
7月号
季刊

CONTENTS

- 高速料金の見直しが検討されています
- 組合員様ご紹介 vol.17(大高酵素株式会社)
- 洞爺湖カトレアに遊びに行ってみませんか?
- [ETC]車両不一致走行が多く見受けられます
- 阪神高速の料金が変わりました
- 名車ファイル vol.29

SBYS JIGYO Cooperative

北海道洞爺湖のリゾートマンション

洞爺湖カトレアに

遊びに行ってみませんか？

組合では、組合員の皆様の親睦目的や日ごろの疲れを癒していただくために、保養所施設などの福利厚生事業を行っております。北海道洞爺湖は、約11万年前の噴火でできた湖で、今なお火山活動を繰り返している有珠山や昭和新山など、自然の息吹を間近に感じることができる、北海道でも人気の観光地です。また、ホタテなどの海の幸や、りんご・ブドウ・さくらんぼなどの自然の恵みが豊富な地域で、ご当地グルメのお店を探すのも楽しいですよ。盛夏の北海道、洞爺湖のリゾートマンション「カトレア」に遊びに行ってみませんか！ご利用を心よりお待ちしております。

皆様のご利用を
お待ちしております。

組合
価格

組合員様向け格安価格です！

料 金 表			
宿泊費	平 日	1人	550円
		2人目以降	275円
	土日祝日	1人	825円
		2人目	550円
レンタル 備品		3人目以降	275円
		布団	1組 1,100円
		タオルケット	1組 330円
		浴衣	1組 550円
		バスタオル	1組 550円

(消費税込み)

【備え付け品】

台所用品：台所用品1式、コンロ、電子レンジ 他
そ の 他：テレビ、冷蔵庫、麻雀卓 他

【食 堂】

朝・昼・夜予約できます。(1日目は事前予約をお願いします)

【自動販売機】

1F(ジュース類)、4F(ジュース類、アルコール類)にあります。

【その他】

近隣にコンビニエンスストア(セイコーマート)があります。

RESORT CONDOMINIUM

リゾートマンション「カトレア」

北海道屈指の洞爺湖温泉街にほど近く、窓からは洞爺湖が一望、有珠山など自然に囲まれたリゾートマンションです。



北海道有珠郡壮瞥町字洞爺湖温泉41
(最寄りICから25分の好立地)



温泉に入りながら洞爺湖が一望



ご利用金額もリーズナブルなので
職場の仲間と家族と、ご活用ください。

札幌
洞爺湖

(道央情報サービス協同組合 川村和則)

ETCコーポレートカード(車両限定)

車両不一致走行が多く見受けられます

近頃一部の組合員様でレンタカー・代車で車両不一致走行が多く見受けられます。
カード券面に記載された車両以外でのご利用は約款違反となります。

今一度コーポレートカードの取り扱いにご注意下さい！

何度も続いた場合カードをご返却いただく事態に繋がります。組合に対してペナルティが課せられ、
最悪の場合すべての組合員様のカードの割引が停止となります。

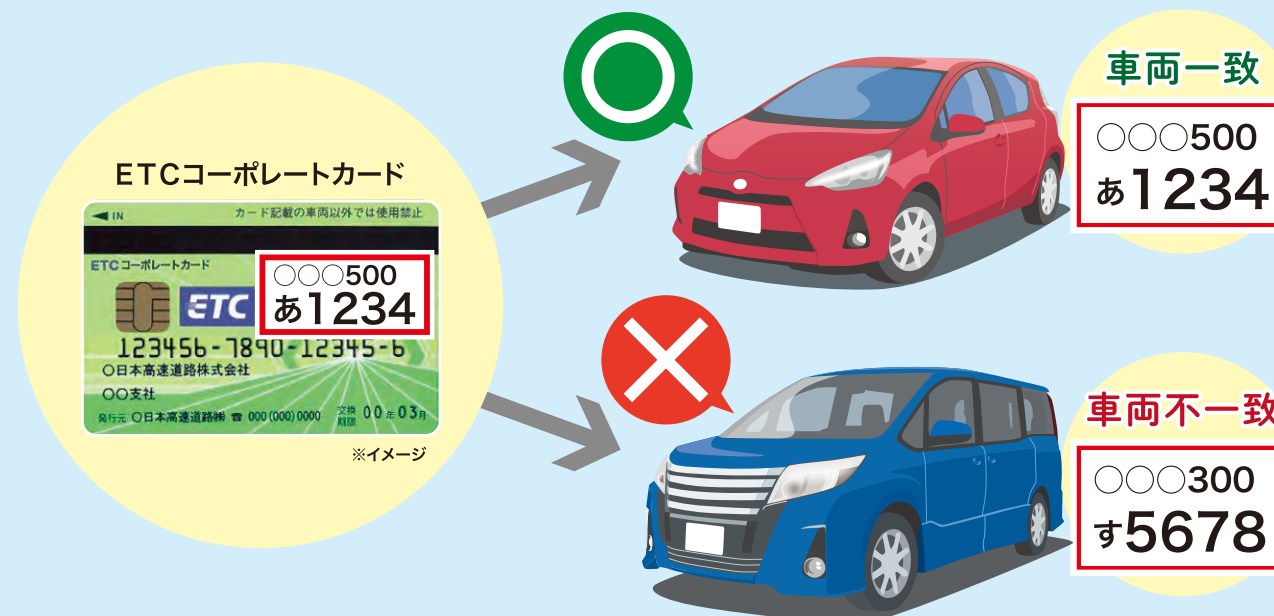
ETCコーポレートカード

カード券面に記載された車両に限りご利用できるカード

手渡しも含めカード券面に記載された車両以外での利用、レンタカー・代車でのご利用は「車両不一致」となり、車両不一致を起こしたカードは割引の対象外となります。

繰り返すとカードが利用できなくなることもあります。ペナルティーの対象となりますので
ご利用の際は十分ご注意のうえ、社内で再発防止について周知徹底を行ってください。

※車両入替や車両番号変更の手続が道路会社で受理された場合に限り、新しいカードが届くまでの間お手元のカード
(旧車両用カード)をご利用いただくことができます。



よくある違反例

- 車両入替の手続き忘れ
- 配車時のカードの渡し間違え
- 車検・修理に伴う代車・レンタカーでの使用
- カード使用者の不注意、認識不足

過去の事例

4ヶ月連続で車両不一致走行が
続いた組合員様

道路会社より組合に指摘が入り
使い回しの出来るUCカードへ切り替え

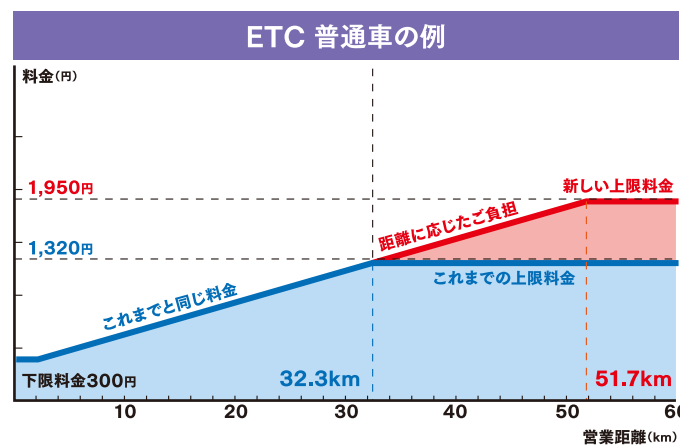
(菊池萌恵)

阪神高速の料金が変わりました

阪神高速では、2024年6月1日午前0時より、料金の変更、新たな割引の導入・拡充が行われました。
長距離ご利用の場合は値上げになる一方、割引の新設や拡充により
ご利用方法によってはお得になるケースもあります。
また、都心迂回割引等により混雑した道路を避けるといったルート選択の自由度も広がりました。
この機会に阪神高速のご利用を見直してみましょう。

01 基本料金の上限料金が変わりました

対距離制を基本とした公平な料金体系をさらに進めるため、上限料金に変更になりました。

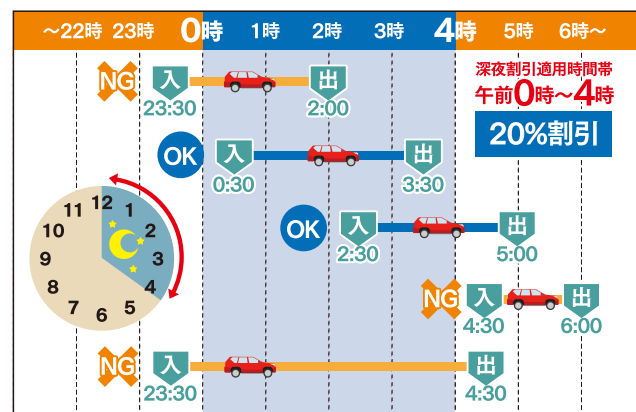


車種区分	ETC料金額 (下限料金～上限料金)	現金車 料金額
軽・二輪	280円～1,590円	1,590円
普通車	300円～1,950円	1,950円
中型車	330円～2,310円	2,310円
大型車	400円～3,110円	3,110円
特大車	550円～5,080円	5,080円

ETC料金額は、0.1km毎の営業距離に応じた10円単位の料金となります。

02 深夜割引が始まりました

深夜時間帯(午前0時から4時までの間)に阪神高速の入口を通過することにより20%割引になります。



03 大口・多頻度割引が変わりました

下表 赤字の部分の割引率がアップしました。

多頻度割引(車両単位割引)	
月間利用額(車両単位)	割引率
5,000円以下の部分	0%
5,000円超～10,000円以下の部分	10%
10,000円超～30,000円以下の部分	20%
30,000円超の部分	25%
+	
特定範囲内のみ利用の場合の月間利用額(車両単位)	拡充割引率
10,000円超の部分	10%

※契約単位割引(10%)と合わせ最大割引率約45%となりました。

04 都心迂回割引等の新しい割引が導入・拡充されました

- 導入
- 大阪都心迂回割引
 - 神戸都心迂回割引
 - 関西国際空港方面割引
 - 大和川線・堺線乗継割引
- 拡充
- 神戸都心流入割引

詳細は阪神高速のホームページをご覧ください。



ダイハツ ミゼット

【1957年～1972年】

最高速度65Km、最小回転半径わずか2.7mの 庶民の生活を支えた「街のヘリコプター」

小樽運河を走行していると懐かしい軽オート三輪自動車
が止まっていた。「ミゼット」だ。
映画「三丁目の夕日」や「稲村ジェーン」で懐かしい雄姿
を見せてくれた愛らしい車だ。
戦後オート三輪は、朝鮮特需もあり小型トラック市場を席
巻していたが、1954年に「トヨタ自動車」が投入した四輪
トラックの「SKB」(後のトヨエース)が好調で小型トラック
におけるオート三輪のシェア低下を受け、業界2位の
「ダイハツ」は、今まで中小メーカーしか製造していなかつ
た軽オート三輪市場への参入を行うことになる。



写真は【MP5型】
小樽運河近郊で撮影(6.6.1)

1957年8月1日発売開始。通称「バーハンドルミゼット」。特
徴は単座のバーハンドルという最低限の仕様で、キャビンに
前面風防はあったが屋根と背面は幌であり、ドアも付いてい
なかった。エンジンは10PS/4500rpmを発揮する「ZA型」
空冷2ストローク 249cc2サイクル単気筒、エンジンカバー
をドライバーが跨いで座るバイクのような車であった。
テレビコマーシャルはダイハツの提供するドラマ内で大
村崑が担当し、「ミゼット」は、それまでトラックに縁のな
かったバイクや自転車を使用していた中小零細事業者
に歓迎され大ヒットとなった。
1959年(昭和34年)に「MP型」(通称丸ハンドルミゼット)
が開発され、同年4月に北米向け(現地名:Daihatsu
Tri-Mobile)、および、当時米国の統治下にあった沖縄向け
の各種左ハンドル仕様の「MPA型」を先行発売した。よう
やくドアが装着され、ハンドルもバーハンドルから丸ハンドル
に変更し格段に利用しやすくなっていた。同年10月より「MPA
型」の意匠はそのままに右ハンドル仕様に改めた日本国内
向けのMP2型として発売を開始したが、エンジンの出力不
足から2か月後に12PS/4500rpmを発揮する「ZD型」空
冷2ストローク 305cc 単気筒に強化された「MP3」型と
なった。1960年に「MP3型」を200 mm延長し積載量を
300kgから350kgとし「MP4型」に発展した。1962年発売の

完成形ともいえる「MP5型」は、全長を200 mm延長しキャ
ビンもようやく鋼板製のクローズド・ルーフとなり、エンジンも
「オイルマチック」(分離給油)に変更することで混合ガソリン
使用による、いわゆる煙幕走行に別れを告げた。
ミゼットの好調な販売に、三輪のトップメーカー「東洋工
業」も1959年「K360」で軽三輪市場に参入、ミゼットと
は思想は異なり静粛性に優れた11馬力 / 4300 rpm
を発揮する4ストローク OHV・V型2気筒の「BA型」エン
ジンを搭載し、デザインも天才といわれた小杉二郎によ
るもので、上級車種であるオート三輪「T600」と共通の車
体は安定感のあるものであった。各社がこの分野に参入
するも「ミゼット」は初代から変わらぬコンセプトでシャ
シーも基本設計を見直すこともなく製造され、販売も揺ら
ぐことはなかった。輸出仕様全体の約半分が東南アジア
方面に輸出されており、その中でもタイには大量に輸出
され、その大部分が「トゥクトゥク」と呼ばれるタクシーと
して運用されるなど海外でも存在感は大きかった。
軽三輪ブームは短期間で終了するが、ミゼットの製造は
オート三輪時代が終焉を迎える1971年まで続き、そのコン
セプトは軽4輪の「ハイゼット」に引き継がれた。軽自動車
の分野では「スバル360」と共に戦後モータリゼーションを牽
引した車で、歴史に残る忘れ難い存在となっている。